

# PUBLICADO

Extrema, 18 / 12 / 19

LEI N°. 4.145

DE 18 DE DEZEMBRO DE 2019.

“Altera faixa de vencimento, atribuições e nomenclatura dos cargos que especifica e dá outras providências.”

O Prefeito Municipal de Extrema (MG), João Batista da Silva, no uso de suas atribuições legais, faz saber que a Câmara Municipal aprovou e fica sancionada a seguinte

**Lei:**

**Art. 1º** - O cargo de “**mecânico**” passa a denominar “**mecânico de linha leve, médio e similares**”.

**Parágrafo único** - Altera as atribuições do cargo previsto no *caput* deste artigo, conforme anexo I da presente Lei.

**Art. 2º** - O cargo de “**mecânico de veículo a diesel**” passa a denominar “**mecânico de linha pesada, tratores e similares**”.

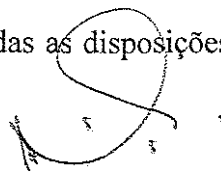
§ 1º - Altera a faixa de vencimento do cargo previsto no *caput* deste artigo, passando para a Faixa 13, prevista na Lei nº 1.460, de 26 de outubro de 1999.

§ 2º - Altera as atribuições do cargo previsto no *caput* deste artigo, conforme anexo II da presente Lei.

**Art. 3º** - Os servidores lotados nos cargos mencionados no artigo anterior acima serão reenquadrados no grau equivalente a cada triênio de trabalho desde sua posse, cuja fração igual ou superior a 0,5 (meio) triênio será arredondado para cima.

**Art. 4º** - Os servidores lotados nos cargos previstos na tabela no artigo 2º, que sofrerem a alteração descrita anteriormente, serão considerados progredidos.

**Art. 5º** - Revogadas as disposições em contrário, esta Lei entra em vigor em 1º de janeiro de 2020.




**João Batista da Silva**

**-Prefeito Municipal-**

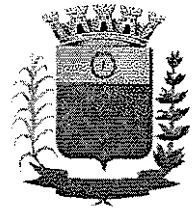


**Procuradoria Jurídica**

Av. Delegado Waldemar Gomes Pinto, 1.624  
Ponte Nova | Extrema/MG | CEP 37.640-000  
(35) 3435.5205

 [www.extrema.mg.gov.br](http://www.extrema.mg.gov.br)

*Inovação e Gestão de Resultados*



# Anexo I



## Anexo I

### **MECÂNICO DE LINHA LEVE, MÉDIO E SIMILARES**

#### **Descrição Sumária**

Elaboram planos de manutenção; realizam manutenções de motores, sistemas e partes de veículos automotores. Substituem peças, reparam e testam desempenho de componentes e sistemas de veículos. Trabalham em conformidade com normas e procedimentos técnicos, de qualidade, de segurança e de preservação do meio ambiente.

#### **Atribuições**

- Substituir braços do sistema, testar circuitos eletroeletrônicos, reparar bomba hidráulica da direção, ajustar componentes mecânicos elétricos e hidráulicos, lubrificar articulações da suspensão, reparar sistema de sobre alimentação, drenar filtros da linha de alimentação, identificar áreas de risco, trocar amortecedores, ajustar válvulas no motor, substituir agregados da suspensão, realizar teste de funcionamento do sistema de arrefecimento, trocar mangueiras, correias e polias, reparar sistema elétrico, orientar o cliente no uso correto do veículo, reparar chassis, trocar rolamentos de rodas, trabalhar em equipe, trocar válvulas pneumáticas, testar sistema de transmissão no veículo, testar estanqueidade do sistema de alimentação, reparar bomba de combustível, diagnosticar falhas de funcionamento do veículo, alinhar sistema de direção, realizar manutenção do compressor de ar, consultar recomendações de segurança contidas nos manuais e nos veículos, conferir peças no recebimento, instalar sistemas de transmissão no veículo, confirmar plano de manutenção com o cliente, remover sistemas de transmissão, trocar buchas, descartar peças, componentes, fluidos e lubrificantes, segundo normas ambientais, identificar tipos de transmissão e funcionamento, regular altura da suspensão, realizar manutenção da bomba hidráulica, verificar condições de funcionamento dos componentes do freio, testar desempenho do

motor em dinamômetro, trocar sensores térmicos, interpretar desenhos e normas técnicas, demonstrar orientação espacial, regular freios, interpretar diagramas eletroeletrônicos, trabalhar com responsabilidade, trocar peças com defeito de fabricação, trocar componentes da unidade hidráulica, trocar vedantes de óleo e água, testar pressão de alimentação e vazão, interpretar termos técnicos em língua estrangeira, vestir equipamentos de proteção individual, substituir agregados (compressor, alternador, bomba d'água etc.), reparar sistema de escapamento, trabalhar com atenção seletiva, trocar filtros e lubrificantes, ajustar cubos de rodas, verificar funcionamento da alavanca e cabo de freios, remover o motor do veículo, trocar radiadores, realizar teste de emissão de poluentes, efetuar ajustes de montagem na transmissão, efetuar testes hidráulicos e pneumáticos, identificar sons no ambiente, desmontar o motor, preencher requisição de material, manter-se atualizado profissionalmente, selecionar ferramental de acordo com o trabalho, trocar tensores, enviar peças para retificação, comunicar-se com clareza verbal e por escrito, trocar barras estabilizadoras e hastes de reação, sangrar sistema de freios, reparar sistema de carga e partida, manter relacionamento interpessoal, desmontar sistema de transmissão, estimar tempo de execução, controlar dimensional das peças, reparar válvula injetora (diesel), verificar condições da tubulação e tanque de combustível, reparar unidade hidráulica, regular sistema de ignição e injeção, reparar carburadores, realizar o trabalho de modo eficiente, limpar filtros de transmissão, trocar válvula injetora, identificar o trabalho a ser realizado, demonstrar destreza manual, trocar terminais esféricos (pivôs), trocar peças do sistema de escapamento, efetuar limpeza geral, cumprir compromissos assumidos, substituir bolsas de ar, estabelecer vínculos de confiança entre o cliente e a empresa, testar motor no veículo, trocar sistema de embreagem, trocar fluidos hidráulicos, trocar componentes eletroeletrônicos, trocar molas, coordenar braços e pernas, reparar sistema de arrefecimento, orçar serviços manuais e por computador, trocar peças desgastadas pelo tempo de uso, testar sistema eletroeletrônico do freio abs, instalar motor no veículo, preencher ordem de serviço, montar motor, balancear rodas, avaliar satisfação do cliente, manter o local de trabalho organizado. Zelar pela manutenção adequada dos veículos, e equipamentos, para prevenir problemas no funcionamento e acidentes. Zelar por materiais, ferramentas e equipamentos, providenciando limpeza, conserto, manutenção, substituição e


devolução. Manter-se capacitado para atuar na área. Obedecer às normas e procedimentos de segurança do trabalho, utilizando equipamentos de segurança. Desempenhar outras atividades de acordo com a necessidade da área.

### **Requisito para ingresso no nível inicial**

- Ensino Fundamental Completo (1º Grau Completo)
- Conhecimentos em mecânica de linha leve, médio e similares (motocicletas, veículos de passeio e furgões e vans) mecânica convencional e eletrônica e seu funcionamento.
- Necessário possuir Carteira Nacional de Habilitação (CNH) categoria “C”.
- 03 (três) anos comprovada.



Procuradoria Jurídica  
Av. Delegado Waldemar Gomes Pinto, 1.624  
Ponte Nova | Extrema/MG | CEP 37.640-000  
(35) 3435.5205

 [www.extrema.mg.gov.br](http://www.extrema.mg.gov.br)

*Inovação e Gestão de Resultados*



# Anexo II



## ANEXO II

### **MECÂNICO DE LINHA PESADA, TRATORES E SIMILARES**

#### **Descrição Sumária**

Responsável Executar serviços de manutenção mecânica, sistemas e partes de veículos automotores (caminhões, ônibus, máquinas e equipamentos); substituir peças, reparar e testar o desempenho de componentes de sistemas de veículos, visando o seu perfeito funcionamento e prolongamento de sua vida útil. Trabalhar em conformidade com as normas e procedimentos técnicos, de qualidade, de segurança e de prevenção do meio ambiente.

#### **Atribuições**

- Conferir regulagem de motores, analisar desgaste de correias e correntes, identificar áreas de risco, trabalhar em equipe, regular conjuntos de peças, recuperar redutores, emitir ordens de serviços, acondicionar peças e ferramentas, estimar tempo de realização de manutenção, bloquear chaves de partida de equipamentos, reparar cilindros hidráulicos, analisar estrutura de equipamentos, vistoriar sistemas hidráulico, pneumático, elétrico e eletrônico dos equipamentos, testar tensionamento de correias, analisar informações do operador, testar capacidade de içamento de cargas, sanar vazamentos hidráulicos e pneumáticos, tomar decisões, adaptar peças e conjuntos, trocar embuchamento, especificar mão-de-obra de acordo com atividades, analisar tipos de contaminação de fluidos, substituir filtros, substituir fluidos, verificar restrição de sistemas de ar, comunicar-se, propor melhorias em equipamentos, medir emissão de poluentes, vistoriar sistema de arrefecimento, conferir sistema de lubrificação de máquinas e equipamentos, definir peças para reposição, demonstrar adaptabilidade a diferentes situações, montar equipamentos, utilizar equipamentos de proteção individual, selecionar ferramental, inspecionar capacidade de carga de equipamentos auxiliares, testar unidades compressoras,



conferir folgas de eixos e mancais, selecionar materiais para reciclagem, alinhar conjuntos de transmissão, testar cabeçotes de perfuratrizes, limpar local de trabalho, coletar amostras para análise laboratorial, consultar manuais técnicos, reparar motores, testar sistemas eletrônicos, conferir medidas de peças, calibrar balanças, preencher requisições de insumos, selecionar equipamentos auxiliares, trocar cabos de aço e roldanas, testar sistemas vibratórios de máquinas, medir malha de telas, conferir pressão de sistemas hidráulicos e pneumáticos, verificar desgaste de peças de sistemas rodantes, vistoriar transportadores, trocar correias, regular motores, analisar qualidade de peças, desligar equipamentos para manutenção, ajustar peças, elaborar orçamentos, demonstrar capacidade de iniciativa, interpretar desenhos, projetos e catálogos, soldar peças, identificar falhas e defeitos em equipamentos, regular sistema de freios, conferir engrenamento de sistemas de transmissão, testar rendimento de potência de motores, despressurizar sistemas hidráulicos e pneumáticos, testar sistemas de embreagens, usar peças, testar capacidade de produção de equipamentos, medir a rotação de motores, testar eletroímãs, desmontar equipamentos, substituir conectores eletrônicos, acondicionar resíduos para descarte, auto desenvolver-se, elaborar relatórios, registrar resultados de testes, montar rolamentos, atualizar históricos de máquinas, orientar operadores quanto ao funcionamento de máquinas e equipamentos, limpar peças, modificar parâmetros de desempenho de equipamentos, cortar peças, exercer liderança, analisar índices de contaminação de fluidos, analisar conservação de cabos de aço, lubrificar equipamentos, monitorar condições de funcionamento de equipamentos, analisar características de chapas de desgastes, isolar área de trabalho, trocar revestimentos de máquinas e equipamentos, demonstrar capacidade de determinação, registrar horas trabalhadas de peças sobressalentes. Drenar filtros da linha de alimentação, identificar tipos de transmissão e funcionamento, efetuar testes hidráulicos e pneumáticos, reparar válvulas pneumáticas, trocar rolamentos de rodas, realizar o trabalho de modo eficiente, enviar peças para retificação, reparar caixa de direção, cumprir compromissos assumidos, interpretar diagramas eletroeletrônicos, montar motor, conferir peças no recebimento, remover sistemas de transmissão, testar motor no veículo, reparar sistema de arrefecimento, reparar sistema de sobre alimentação, reparar válvula injetora (diesel), trocar tensores, selecionar ferramental de acordo

com o trabalho, trabalhar com atenção seletiva, vestir equipamentos de proteção individual, verificar funcionamento da alavanca e cabo de freios, regular sistema de ignição e injeção, identificar o trabalho a ser realizado, diagnosticar falhas de funcionamento do veículo, trocar peças com defeito de fabricação, instalar motor no veículo, reparar bomba de combustível, desmontar o motor, trocar peças desgastadas pelo tempo de uso, trocar filtros e lubrificantes, descartar peças, componentes, fluidos e lubrificantes, segundo normas ambientais, reparar sistema de escapamento, testar estanqueidade do sistema de alimentação, manter o local de trabalho organizado, sangrar sistema de freios, trocar sensores térmicos, desmontar sistema de transmissão, testar desempenho do motor em dinamômetro, reparar unidade hidráulica, coordenar braços e pernas, trocar válvulas pneumáticas, remover o motor do veículo, testar circuitos eletroeletrônicos, testar sistema de transmissão no veículo, reparar sistema elétrico, trocar terminais esféricos (pivôs), realizar manutenção da bomba hidráulica, alinhar sistema de direção, reparar sistema de carga e partida, substituir agregados da suspensão, reparar bomba hidráulica da direção, instalar sistemas de transmissão no veículo, testar sistema eletroeletrônico do freio abs, identificar sons no ambiente, interpretar termos técnicos em língua estrangeira, trocar mangueiras, correias e polias, regular freios, trabalhar com responsabilidade, limpar filtros de transmissão, consultar recomendações de segurança contidas nos manuais e nos veículos, trocar amortecedores, substituir agregados (compressor, alternador, bomba d'água etc.), trocar sistema de embreagem, demonstrar destreza manual, ajustar válvulas no motor, verificar condições da tubulação e tanque de combustível, testar pressão de alimentação e vazão, controlar dimensional das peças, trocar peças do sistema de escapamento, orçar serviços manuais e por computador, trocar vedantes de óleo e água, trocar componentes eletroeletrônicos, manter relacionamento interpessoal, realizar teste de funcionamento do sistema de arrefecimento, reparar chassi, efetuar limpeza geral, trocar radiadores, comunicar-se com clareza verbal e por escrito, trocar buchas, trocar componentes da unidade hidráulica, verificar condições de funcionamento dos componentes do freio, trocar molas, estimar tempo de execução, orientar o cliente no uso correto do veículo, ajustar componentes mecânicos elétricos e hidráulicos, lubrificar articulações da suspensão, trabalhar em equipe, substituir bolsas de ar,

testar válvulas injetoras, demonstrar orientação espacial, substituir braços do sistema, estabelecer vínculos de confiança entre o cliente e a empresa, preencher ordem de serviço, ajustar cubos de rodas, identificar áreas de risco, interpretar desenhos e normas técnicas, trocar barras estabilizadoras e hastes de reação, preencher requisição de material, reparar bomba d'água, trocar fluidos hidráulicos, manter-se atualizado profissionalmente, realizar manutenção do compressor de ar, trocar válvula injetora, ajustar componentes pneumáticos, realizar teste de emissão de poluentes, reparar bomba injetora. Zelar pela manutenção adequada dos veículos, e equipamentos, para prevenir problemas no funcionamento e acidentes. Zelar por materiais, ferramentas e equipamentos, providenciando limpeza, conserto, manutenção, substituição e devolução. Manter-se capacitado para atuar na área. Obedecer às normas e procedimentos de segurança do trabalho, utilizando equipamentos de segurança. Desempenhar outras atividades de acordo com a necessidade da área.

### **Requisito para ingresso no nível inicial**

- Ensino Fundamental Completo (1º Grau Completo);
- Curso profissionalizante em mecânica de manutenção de veículos automotores superior a 400 horas/aula;
- Curso básico de noções de eletricidade e eletrônica;
- Conhecimentos em mecânica de caminhões, mecânica diesel eletrônica e convencional e seu funcionamento.
- Necessário possuir Carteira Nacional de Habilitação (CNH) categoria "C".
- 03 (três) anos comprovada.